Het College van Burgemeester en Schepenen,

Gezien de huidige energiecrisis en de nooit eerder geziene prijsstijgingen die alle consumenten treft: burgers, bedrijven, overheden;

Gezien de door de lidstaten op 5 augustus 2022 aangenomen Europese verordening die voorziet in een vermindering van het gasverbruik met ten minste 15% ten opzichte van het gemiddelde verbruik in de 5 voorgaande jaren;

Gezien de winter- en noodplannen voor de risico's van uitval van de energievoorziening, aangenomen door de federale regering;

Gezien de bepalingen van het BWLKE en de daarin omschreven voorbeeldfunctie van de lokale overheden;

Gezien de omzendbrief van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest van 7 september 2022 betreffende energiezuinigheid van de overheden, gericht aan de gemeenten, het OCMW en gemeenten;

Overwegende dat in de gewestelijke omzendbrief ook maatregelen worden voorgesteld met betrekking tot bewustmaking van het personeel en duurzame mobiliteit van het personeel;

Aangezien er sinds 2018 een aanzienlijke daling (-28%) van het dieselverbruik werd vastgesteld voor alle voertuigen van de vloot van de Stad Brussel, dat deze daling niet alleen te wijten is aan de COVID- gebonden gezondheidscrisis in 2020, met inperkingsmaatregelen en met een vermindering van de transportactiviteiten voor een lange periode; overwegende dat deze vermindering van het dieselverbruik in 2021 kan worden behouden dankzij de overgang van dieselmotoren naar CNG-motoren (CNG: 14% van het totale vrachtwagenpark en 7,5% van het totale bestelwagenpark op 31.12.2021);

Aangezien er sinds 2018 een daling (-12%) van het benzineverbruik werd vastgesteld voor alle voertuigen van de vloot van de Stad Brussel, dat deze daling verband houdt met de overgang van benzinemotoren naar hybride en 100% elektrische motoren;

Overwegende dat, sinds 31/12/2019, het aantal vrachtwagens met 10% is verminderd en dat het aantal wagens/kleine bedrijfsvoertuigen met 8% werd verminderd;

Overwegende dat de gemiddelde ecoscore van het wagenpark van 63 in 2017 naar 74 in 2021 is geëvolueerd; en die van de kleine bedrijfsvoertuigen steeg van 61 in 2017 naar 70 in 2021;

Aangezien het aandeel elektrische voertuigen op 31 december 2021 12,1% bedraagt voor auto’s en 12,0% bedraagt voor kleine bedrijfswagens;

Overwegende dat de Stad Brussel fietsen ter beschikking stelt van haar personeel voor dienstverplaatsingen en ook voor woon- werkverplaatsingen, in overeenstemming met de bepalingen en voorwaarden van de geldende regelgeving ; dat er vandaag al 214 fietsen, 20 driewielfietsen, 11 cargofietsen en 5 steps zijn; dat een levering van 29 fietsen en 30 driewielers wordt verwacht om die ter beschikking stellen van de diensten Openbare Reinheid en Groene Ruimten;

Gezien de budgettaire en klimatologische impact van de keuzes voor de reductie en transitie van de verbrandingsmotoren van de voertuigen van de vloot van de Stad Brussel;

Overwegende dat een afstand van 2 km overeenkomt met ongeveer 20 minuten stappen (met een snelheid van 6km/u) en dat de fiets het snelste voertuig blijft voor ritten van 2,5 tot 6 km;

Aangezien alle personeelsleden kunnen genieten van een jaarlijks MIVB-abonnement waarvan het bedrag 100% door de Stad wordt betaald;

Gezien de monitoring en de implementatie van een geolokalisatiesysteem van de dienstvoertuigen in september zijn gestart, wat het autodelen mogelijk zal maken een ook het rationaliseren van deze dienstvoertuigen;

Gezien de ontwikkeling van een strategie voor het poolen van voertuigen die geparkeerd zullen staan op de parkeerplaats van het toekomstige administratieve centrum;

Wordt voorgesteld aan het College :

artikel 1 : Instemmen met de toepassing van een reeks maatregelen om het aantal gemotoriseerde kilometers, door de dienstvoertuigen van de Stad Brussel, te verminderen om het verbruik te beperken in het kader van de huidige energiecrisis.

artikel 2 : Departementshoofden en diensthoofden vragen om ervoor te zorgen dat het personeel de voorkeur zou geven aan actieve mobiliteit (stappen, fiets, driewieler, bakfiets, step, enz.) en aan het openbaar vervoer voor de dienstverplaatsingen wanneer de logistieke vereisten het toelaten, en in het bijzonder voor korte ritten van minder dan 2 km;

artikel 3 : De diensthoofden aan bestaande maatregelen herinneren, namelijk

- het ter beschikking stellen van een fiets voor de dienstverplaatsingen in overeenstemming met de bepalingen en voorwaarden van de geldende regelgeving (raadpleegbaar op intranet)

- het ter beschikking stellen van een bakfiets of driewieler voor de technische diensten.

artikel 4 : De cel Communicatie, in samenwerking met de cel Klimaat, belasten met het sensibiliseren van het personeel over bestaande maatregelen om actieve vervoerswijzen voor woon- werkverkeer te promoten, d.w.z.

- Voetgangersvergoeding (0,20€ / km voor de kortste reis woon-werk, minimum 1km en maximum 2km);

- Fietsvergoeding (0,25€ / km voor de kortste reis woon-werk, woon- en OV-opstapplaats, OV-opstapplaats en werkplek);

- iedereen kan een aanvraag indienen om te kunnen gebruik maken van een fiets in overeenstemming met de bepalingen en voorwaarden van de geldende regelgeving (raadpleegbaar op intranet) ;

- iedereen kan genieten van een jaarlijks MIVB-abonnement, waarvan de kost voor 100% door de Stad wordt gedekt;

Artikel 5 : De cel logistiek van het departement Openbare en groene ruimten belasten met de monitoring van deze maatregelen door de monitoring van het brandstofverbruik.